

<i>Wersja</i>	Mizar 60 inox 800 m <sup>3</sup> /h
<i>Design</i>	Falmec Lab
<i>Kolekcja</i>	Design

## DANE TECHNICZNE

<i>Materiały / Wykończenie</i>	Stal inox (AISI 304) wykończenie Scotch Brite
<i>Rodzaj sterowania</i>	Sterowanie elektroniczne
<i>Tryb</i>	Wyciągowa/Filtrująca
<i>Oświetlenie</i>	Oświetlenie LED z możliwością ściemniania Dynamic LED Light (2700K - 5600K) Led 2x1,2 W (2700 K - 5600 K)
<i>Filtry</i>	Filtr Top wymienny z możliwością mycia Filtr węglowy w zestawie
<i>Wymiary</i>	60 cm
<i>Minimalna odległość od podłogi</i>	52 cm
<i>Elektryczny</i>	
<i>Minimalna odległość płaszczyzny gazu</i>	63 cm
<i>Notes</i>	From 04.11.2024 the dynamic and dimmable light is included.



Poglądowe zdjęcie produktu. Zdjęcie może dokładnie nie odpowiadać wybranej wersji.

## ZUŻYCIE I PODŁĄCZENIE

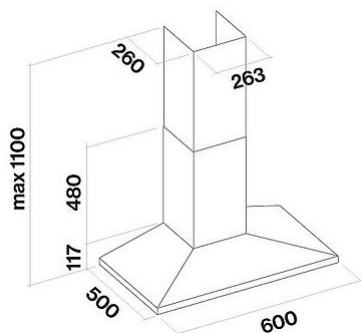
<i>Maksymalne zużycie energii i</i>	280 W
<i>Napięcie / Częstotliwość</i>	220-240V 50-60Hz
<i>Napięcie / Częstotliwość</i>	Shuko

## SILNIKI

<i>Silnik</i>	800 m <sup>3</sup> /h
<i>Maksymalny przepływ</i>	680 m <sup>3</sup> /h I.E.C.61591
<i>Maksymalna głośność</i>	62 dB (A)re1pW I.E.C. 60704-2-13
<i>Klasa Energetyczna</i>	B

## WAGI I OBJĘTOŚCI

<i>Ciężar brutto</i>	18 kg
<i>Ciężar netto</i>	15 kg
<i>Objętość</i>	0.22 m <sup>3</sup>
<i>Wymiary opakowania</i>	L 710 x H 512 x P 595 mm



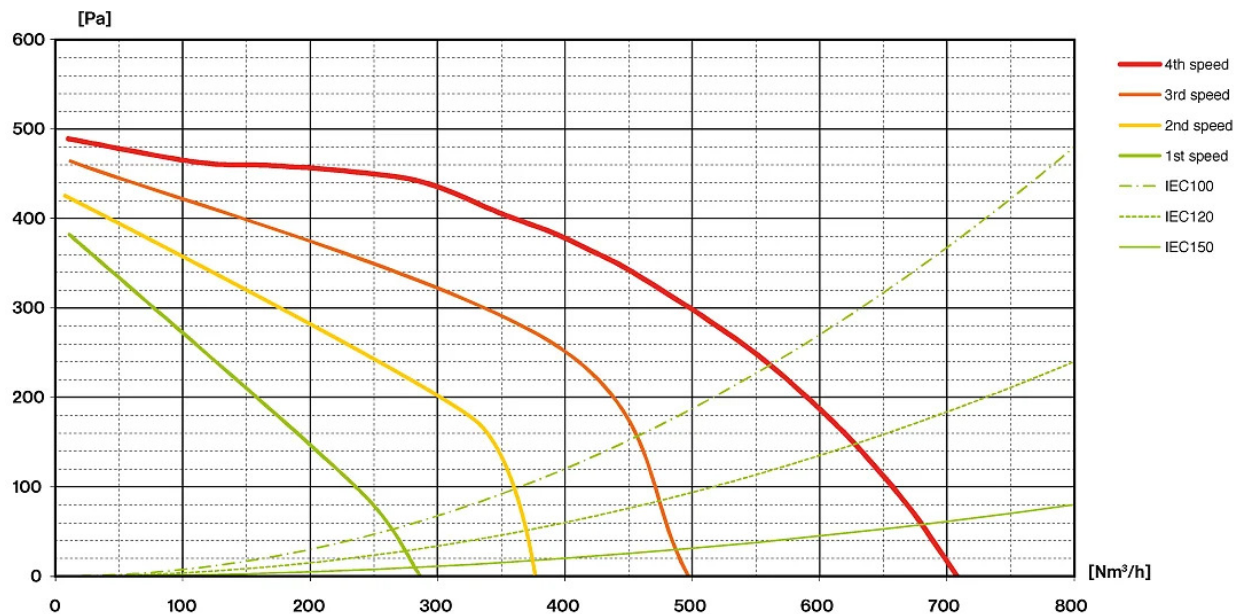
**DOSTĘPNE AKCESORIA (OPCJONALNE)**

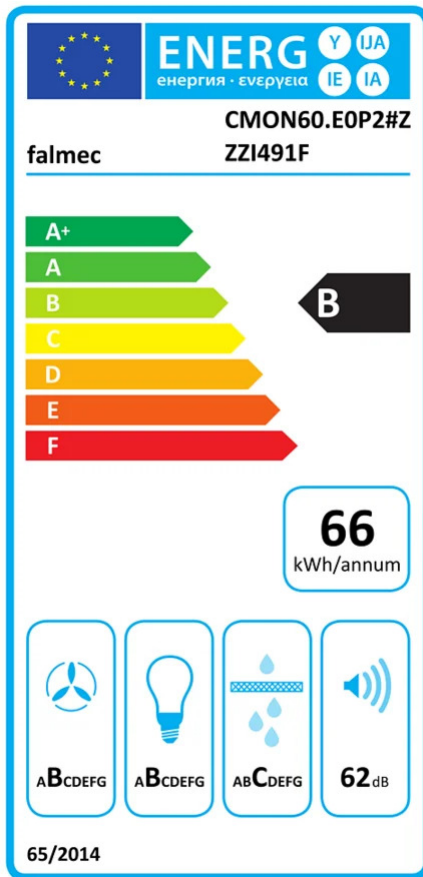
<i>Kod</i>	<i>Opis</i>
KACL.510#I	Przedłużenie komina przyściennego H700 mm (inox)
KACL.512#I	Przedłużenie komina przyściennego H960 mm (inox)
KACL.864	Rozdzielacz powietrza - okap przyścienny w wersji filtrującej
KACL.815	Serwetki do konserwacji powierzchni ze stali Inox (pudełko 10 szt.)

## SILNIK

Prędkość silnika	1	2	3	4
Głośność dB(A) <i>re1pW-I.E.C.60704-2-13</i>	49	56	62	68
Przepływ	280	370	480	680
Maksymalne ciśnienie (Pa)	390	420	480	500
Moc silnika (W)	132	153	175	215
Wylot powietrza	150	150	150	150

## PRZEPŁYW / CIŚNIENIE





PF		
S	Falmec Lab	
M	Mizar 60 inox 800 m <sup>3</sup> /h	
AEC	66.10	kWh/a
EEC	B	
FDE	26.30	
FDEC	B	
LE	20.50	
LEC	B	
GFE	80	
GFEC	C	
Qmin	280	m <sup>3</sup> /h
Qmax	480	m <sup>3</sup> /h
Qboost	680	m <sup>3</sup> /h
SPEmin	49	dBa
SPEmax	62	dBa
SPEboost	68	dBa
PO	0	W
PS	0.48	W
PI		
F	1.10	
EEl	63.90	
Qbep	382	m <sup>3</sup> /h
Pbep	384	Pa
Qboost	680	m <sup>3</sup> /h
Wbep	155.1	W
WL	5.30	W
Emiddle	109	lux
Lwa-SPEmax	62	dBa

PF\_Scheda prodotto conforme a 65/2014 S\_Nazwa dostawcy / M\_Identyfikacja modelu / AEC\_Roczne zużycie energii (okap AEC) / EEC\_Klasa efektywności energetycznej / FDE\_Efektywność hydrodynamiczna (okap FDE) / FDEC\_Klasa efektywności hydrodynamicznej / LE\_Efektywność oświetlenia (okap LE) / LEC\_Klasa efektywności oświetlenia / GFE\_Efektywność filtrowania smaru / GFEC\_Klasa efektywności filtrowania smaru / Qmin\_Przepływ powietrza (w m<sup>3</sup>/h) przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qmax\_Przepływ powietrza (w m<sup>3</sup>/h) przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qboost\_Przepływ powietrza (w m<sup>3</sup>/h) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu (maks. przepływ powietrza) / SPEmin\_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEmax\_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEboost\_A-ważony poziom emisji fal akustycznych (w dB) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu / PO\_Pobór mocy w trybie wyłączenia (Po) / Ps\_Pobór mocy w trybie czuwania (Ps).

PI\_Dodatkové informace zgodnie z 66/2014 Metod bličení: EN 61591:2020 F\_Wskaźnik wzrostu czasu / EEl\_Wskaźnik efektywności energetycznej / Qbep\_Pomierzone natężenie przepływu powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Pbep\_Pomierzone ciśnienie powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Qboost\_Maksymalny przepływ powietrza / Wbep\_Pomierzony pobór mocy elektrycznej w najlepszym punkcie wydajności / WL\_Nominalna moc systemu oświetleniowego / Emiddle\_Srednie natężenie oświetlenia systemu oświetleniowego na powierzchni do gotowania / Lwa=SPEmax\_Poziom ciśnienia akustycznego przy najwyższej prędkości.