

<i>Wersja</i>	Tab 60 czarny 800 m <sup>3</sup> /h
<i>Design</i>	Pio & Tito Toso
<i>Kolekcja</i>	Design
<b>DANE TECHNICZNE</b>	
<i>Materiały / Wykończenie</i>	Front otwierany czarny
<i>Materiały / Wykończenie</i>	Krawędź chromowana
<i>Dane Ogólne</i>	Oświetlenie LED na korpusie i froncie Front otwierany
<i>Rodzaj sterowania</i>	Sterowanie elektroniczne
<i>Tryb</i>	Wyciągowa/Filtrująca
<i>Kominy</i>	Możliwość podłączenia wyciągu przez tylną obudowę okapu Komin opcjonalny
<i>Oświetlenie</i>	Led 4x1,2 W (3200 K)
<i>Filtry</i>	Filtr Top wymienny z możliwością mycia Filtr węglowy w zestawie
<i>Wymiary</i>	60 cm
<i>Minimalna odległość od podłogi</i>	52 cm
<i>Elektryczny</i>	55 cm
<i>Minimalna odległość płaszczyzny gazu</i>	55 cm
<i>Notes</i>	RAL 9005 (czarny matowy). Kod RAL należy traktować poglądowo, ponieważ proces produkcji oraz zastosowane materiały mogą zmieniać kolor i odcień.



Poglądowe zdjęcie produktu. Zdjęcie może dokładnie nie odpowiadać wybranej wersji.

## ZUŻYCIE I PODŁĄCZENIE

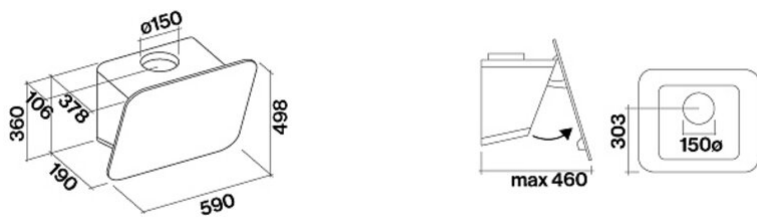
<i>Maksymalne zużycie energii i</i>	280 W
<i>Napięcie / Częstotliwość</i>	220-240V 50-60Hz
<i>Napięcie / Częstotliwość</i>	Shuko

## SILNIKI

<i>Silnik</i>	800 m <sup>3</sup> /h
<i>Maksymalny przepływ</i>	750 m <sup>3</sup> /h I.E.C.61591
<i>Maksymalna głośność</i>	58 dB (A)re1pW I.E.C. 60704-2-13
<i>Klasa Energetyczna</i>	A

## WAGI I OBJĘTOŚCI

<i>Ciężar brutto</i>	20 kg
<i>Ciężar netto</i>	17 kg
<i>Objętość</i>	0.2 m <sup>3</sup>
<i>Wymiary opakowania</i>	L 710 x H 482 x P 595 mm



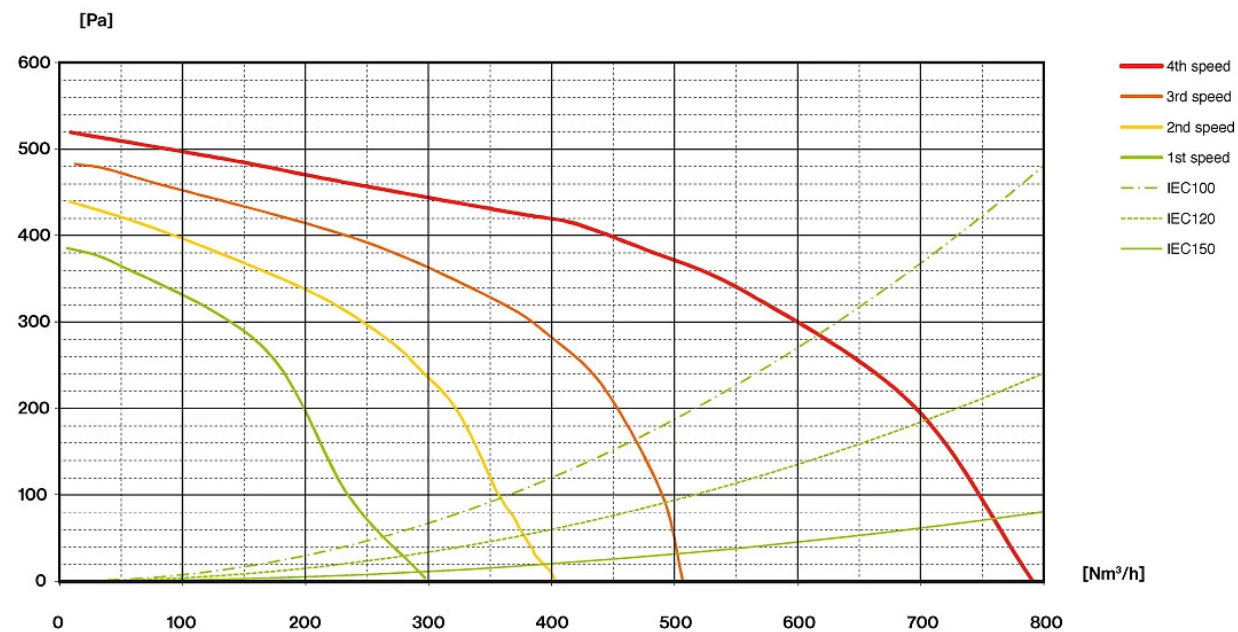
## **DOŚTĘPNE AKCESORIA (OPCJONALNE)**

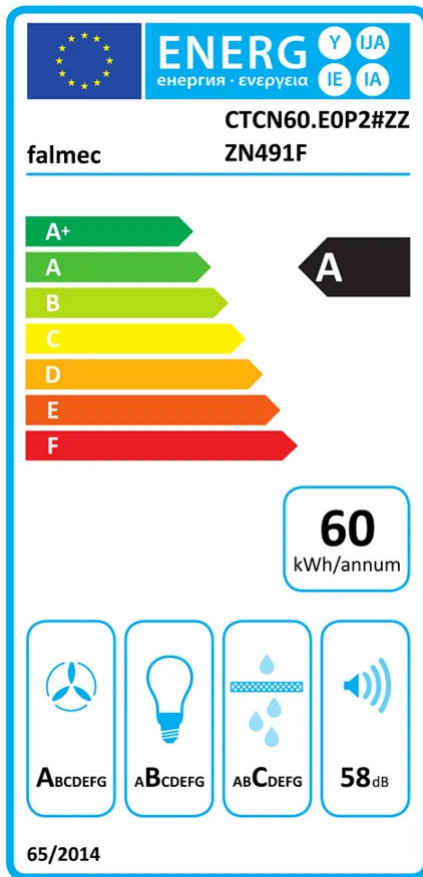
<i>Kod</i>	<i>Opis</i>
KCTCN.001#N	Komin (czarny)
KACL.1059	Deflektor powietrza dla wylotu (Ø150)

**SILNIK**

Prędkość silnika	1	2	3	4
Głośność dB(A) <i>re1pW-I.E.C.60704-2-13</i>	46	53	58	66
Przepływ	295	390	500	750
Maksymalne ciśnienie (Pa)	390	440	490	510
Moc silnika (W)	130	150	178	224
Wylot powietrza	150	150	150	150

**PRZEPŁYW / CIŚNIENIE**





PF		
S	Pio & Tito Toso	
M	Tab 60 czarny 800 m <sup>3</sup> /h	
AEC	60.20	kWh/a
EEC	A	
FDE	29.80	
FDEC	A	
LE	24.90	
LEC	B	
GFE	82	
GFEC	C	
Qmin	295	m <sup>3</sup> /h
Qmax	500	m <sup>3</sup> /h
Qboost	750	m <sup>3</sup> /h
SPEmin	46	dBa
SPEmax	58	dBa
SPEboost	66	dBa
PO	0	W
PS	0.48	W
PI		
F	0.90	
EEl	54.60	
Qbep	432	m <sup>3</sup> /h
Pbep	407	Pa
Qboost	750	m <sup>3</sup> /h
Wbep	164	W
WL	8.60	W
Emiddle	214	lux
Lwa-SPEmax	58	dBa

PF\_Scheda prodotto conforme a 65/2014 S\_Nazwa dostawcy / M\_Identyfikacja modelu / AEC\_Roczne zużycie energii (okap AEC) / EEC\_Klasa efektywności energetycznej / FDE\_Efektywność hydrodynamiczna (okap FDE) / FDEC\_Klasa efektywności hydrodynamicznej / LE\_Efektywność oświetlenia (okap LE) / LEC\_Klasa efektywności oświetlenia / GFE\_Efektywność filtrowania smaru / GFEC\_Klasa efektywności filtrowania smaru / Qmin\_Przepływ powietrza (w m<sup>3</sup>/h) przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qmax\_Przepływ powietrza (w m<sup>3</sup>/h) przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qboost\_Przepływ powietrza (w m<sup>3</sup>/h) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu (maks. przepływ powietrza) / SPEmin\_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEmax\_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEboost\_A-ważony poziom emisji fal akustycznych (w dB) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu / PO\_Pobór mocy w trybie wyłączenia (Po) / Ps\_Pobór mocy w trybie czuwania (Ps).

PI\_Dodatkové informace zgodnie z 66/2014 Metod bličení: EN 61591:2020 F\_Wskaźnik wzrostu czasu / EEl\_Wskaźnik efektywności energetycznej / Qbep\_Pomierzone natężenie przepływu powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Pbep\_Pomierzone ciśnienie powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Qboost\_Maksymalny przepływ powietrza / Wbep\_Pomierzony pobór mocy elektrycznej w najlepszym punkcie wydajności / WL\_Nominalna moc systemu oświetleniowego / Emiddle\_Średnie natężenie oświetlenia systemu oświetleniowego na powierzchni do gotowania / Lwa=SPEmax\_Poziom ciśnienia akustycznego przy najwyższej prędkości.