

Wersja	Virgola Touch No-drop 120 inox 800 m ³ /h
Design	Falmec Lab
Kolekcja	No-Drop

DANE TECHNICZNE

Materiały / Wykończenie	Stal inox wykończenie Scotch Brite
Technologia	Opatentowany System No-Drop - zapobiegający kondensacji
Dane Ogólne	Opróżniany kolektor cieczy Obrotowa kłapa ze szkła hartowanego ze zintegrowanym sterowaniem Kłapki ochronne na krawędź jednostki ściiennej
Rodzaj sterowania	Sterowanie sensorowe (dotykowe)
Tryb	Wyciągowa/Filtrująca
Kominy	Komin opcjonalny
Półka	Półka szklana opcjonalna
Oświetlenie	Dynamic LED Light (2700K - 5600K) Oświetlenie LED z możliwością ściemniania Pasma Led 5,8 W (2700 K - 5600 K)
Filtry	Antykondensacyjny filtr no-drop z technopolimeru Filtr Carbon.Zeo Microtech regenerowalny (opcjonalny)
Wymiary	120 cm
Minimalna odległość od podłogi	52 cm
Elektryczny	52 cm
Minimalna odległość płaszczyzny gazu	52 cm
Notes	Dimmable LED light from January 2025. Availability Carbon.Zeo filter KACL.1039 for hoods produced from Sept. 2024

ZUŻYCIE I PODŁĄCZENIE

Maksymalne zużycie energii i	280 W
Napięcie / Częstotliwość	220-240V 50-60Hz

SILNIKI

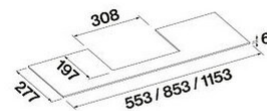
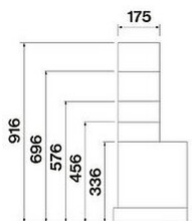
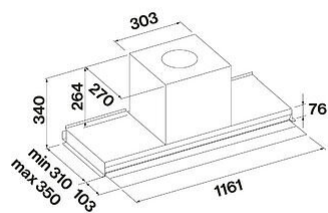
Silnik	800 m ³ /h
Maksymalny przepływ	661 m ³ /h I.E.C.61591
Maksymalna głośność	67 dB (A)re1pW I.E.C. 60704-2-13
Klasa Energetyczna	A

WAGI I OBJĘTOŚCI

Ciężar brutto	21.9 kg
Ciężar netto	17.4 kg
Objętość	0.25 m ³
Wymiary opakowania	L 1295 x H 412 x P 465 mm



Poglądowe zdjęcie produktu. Zdjęcie może dokładnie nie odpowiadać wybranej wersji.



Glass optional shelf

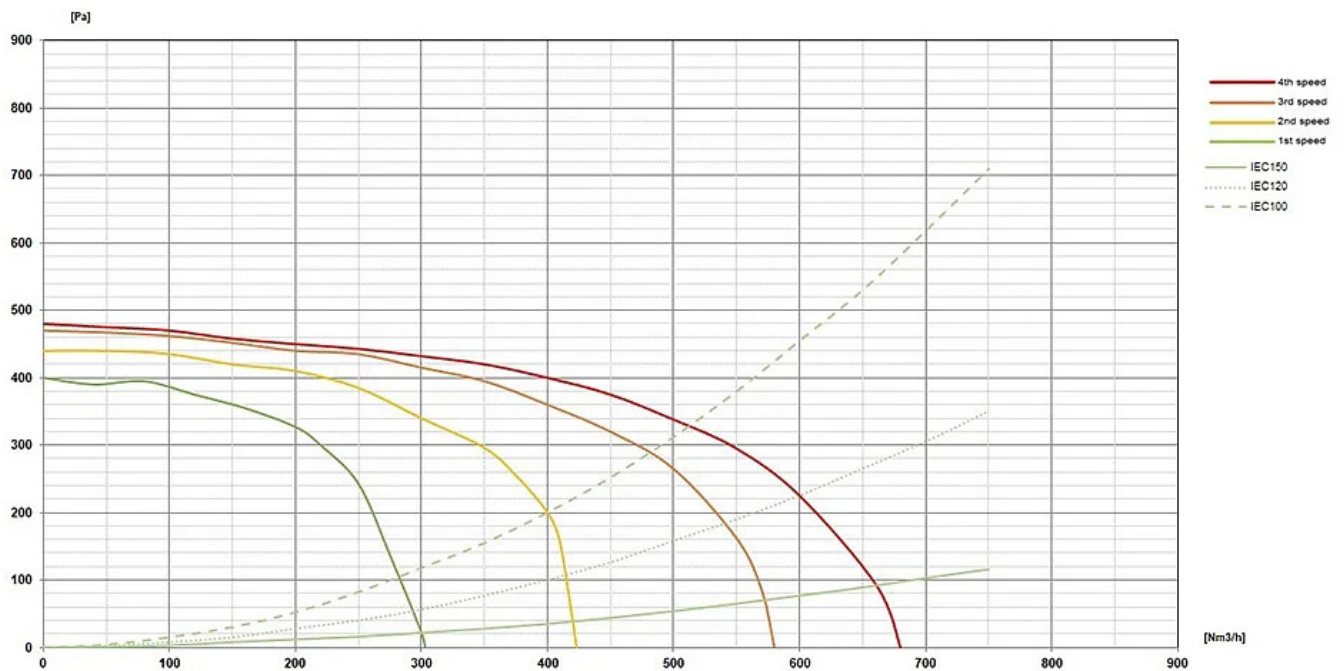
DOSTĘPNE AKCESORIA (OPCJONALNE)

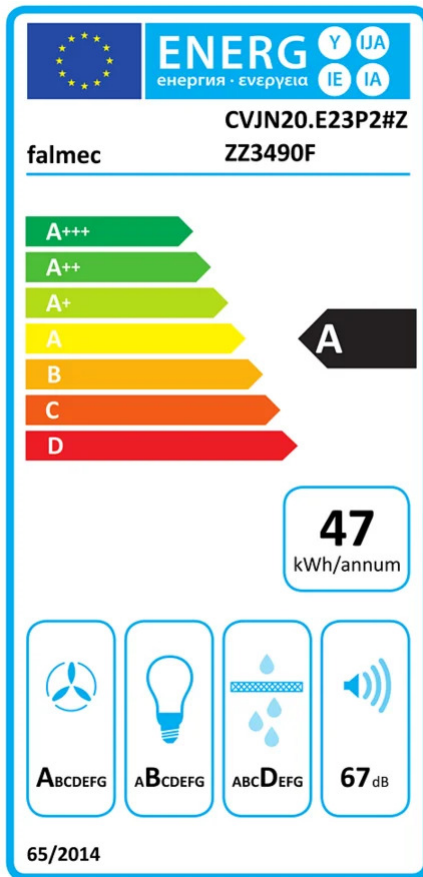
Kod	Opis
KACL.1039	Filtr Carbon.Zeo Microtech regenerowalny
KACL.108	Move-półka szklana 120 cm
KCVJN.01#3	Komin H120 mm (stalowy)
KCVJN.00#3	Komin teleskopowy H185+185 mm (inox)
KACL.1059	Deflektor powietrza dla wylotu (Ø150)

SILNIK

Prędkość silnika	1	2	3	4
Głośność dB(A) _{re1pW-I.E.C.60704-2-13}	51	62	67	71
Przepływ	300	420	570	661
Maksymalne ciśnienie (Pa)	400	440	470	480
Moc silnika (W)	150	180	200	215
Wylot powietrza	150	150	150	150

PRZEPŁYW / CIŚNIENIE





PF		
S	Falmec Lab	
M	Virgola Touch No-drop 120 inox 800 m ³ /h	
AEC	46.90	kWh/a
EEC	A	
FDE	29.80	
FDEC	A	
LE	21.20	
LEC	B	
GFE	70	
GFEC	D	
Qmin	300	m ³ /h
Qmax	570	m ³ /h
Qboost	661	m ³ /h
SPEmin	51	dBa
SPEmax	67	dBa
SPEboost	71	dBa
PO		
PS	0.28	W
PI		
F	0.90	
EEl	52.10	
Qbep	389	m ³ /h
Pbep	359	Pa
Qboost	661	m ³ /h
Wbep	130	W
WL	5.80	W
Emiddle	123	lux
Lwa-SPEmax	67	dBa

PF_Scheda prodotto conforme a 65/2014 S_Nazwa dostawcy / M_Identyfikacja modelu / AEC_Roczne zużycie energii (okap AEC) / EEC_Klasa efektywności energetycznej / FDE_Efektywność hydrodynamiczna (okap FDE) / FDEC_Klasa efektywności hydrodynamicznej / LE_Efektywność oświetlenia (okap LE) / LEC_Klasa efektywności oświetlenia / GFE_Efektywność filtrowania smaru / GFEC_Klasa efektywności filtrowania smaru / Qmin_Przepływ powietrza (w m³/h) przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qmax_Przepływ powietrza (w m³/h) przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qboost_Przepływ powietrza (w m³/h) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu (maks. przepływ powietrza) / SPEmin_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEmax_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEboost_A-ważony poziom emisji fal akustycznych (w dB) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu / PO_Pobór mocy w trybie wyłączenia (Po) / Ps_Pobór mocy w trybie czuwania (Ps).

PI_Dodatkové informace zgodnie z 66/2014 Metod bličení: EN 61591:2020 F_Wskaźnik wzrostu czasu / EEl_Wskaźnik efektywności energetycznej / Qbep_Pomierzone natężenie przepływu powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Pbep_Pomierzone ciśnienie powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Qboost_Maksymalny przepływ powietrza / Wbep_Pomierzony pobór mocy elektrycznej w najlepszym punkcie wydajności / WL_Nominalna moc systemu oświetleniowego / Emiddle_Srednie natężenie oświetlenia systemu oświetleniowego na powierzchni do gotowania / Lwa=SPEmax_Poziom ciśnienia akustycznego przy najwyższej prędkości.