

PLANE

Wersja

Wyspowy 90 cm - 800 m³/h

Kolekcja

Design

Kod Ean

8034122329802



Poglądowe zdjęcie produktu
Zdjęcie może dokładnie nie odpowiadać wybranej wersji

DANE OGÓLNE

Stal inox (AISI 304) szczotkowana
Sterowanie elektroniczne
Oświetlenie led
Filtr Air Falmec dla zbilansowanego zasysania
Filtr węglowy w zestawie

DOSTĘPNE AKCESORIA (OPCJONALNE)

KACL.557#I

Przedłużenie komina H1200 - okap wyspowy

KACL.815

Serwetki do konserwacji powierzchni ze stali Inox (pudełko 10 szt.)

KACL.798#41F

Silnik poddaszowy zdalnie sterowany - 950 m³/h

KACL.770#41F

Silnik poddaszowy zdalnie sterowany - 1100 m³/h bezszczotkowy

KACL.786#41F

Silnik zewnętrzny - 1000 m³/h

KACL.796#4AF

Silnik zewnętrzny - 1500 m³/h

KACL.797#4AF

Silnik poddaszowy zdalnie sterowany - 1300 m³/h

DANE TECHNICZNE

Sposób instalacji

Wyspowy

Wymiary

90 cm

Wykończenie

Stal inox (AISI 304)

Szczotkowana

800 m³/h

Rodzaj sterowania

Sterowanie elektroniczne

Zakresy prędkości

4

Oświetlenie

Led 4x1,2 W - 3200 K

Filtr

Filtr metalowy "Air Falmec" - okap wyspowy 278x301 mm - 2 pz

Filtr węglowy

Filtr węglowy - typ 3 - w zestawie

Odległość minimalna

Płyta gazowa: 63 cm

Płyta elektryczna: 52 cm

OPAKOWANIE

Ciężar brutto

36 kg

Ciężar netto

30 kg

Volume

0,36 m³

Wymiary opakowania

Długość

1035 mm

Wysokość

740 mm

Głębokość

470 mm

ZUŻYCIE I PODŁĄCZENIE

Maksymalne zużycie energii

280 W

Napięcie

220-240V

Częstotliwość

50-60Hz

Rodzaj wtyczki

Shuko

SILNIK

Maksymalny przepływ

680 m³/h

I.E.C. 61591

Maksymalna głośność

68 dB(A)re1pW

I.E.C.60704-2-13

Maksymalne ciśnienie (Pa)

500 Pa

Maksymalna moc silnika

215 W

KLASA ENERGETYCZNA

B

PLANE

Wersja

Wyspowy 90 cm - 800 m³/h

Kolekcja

Design

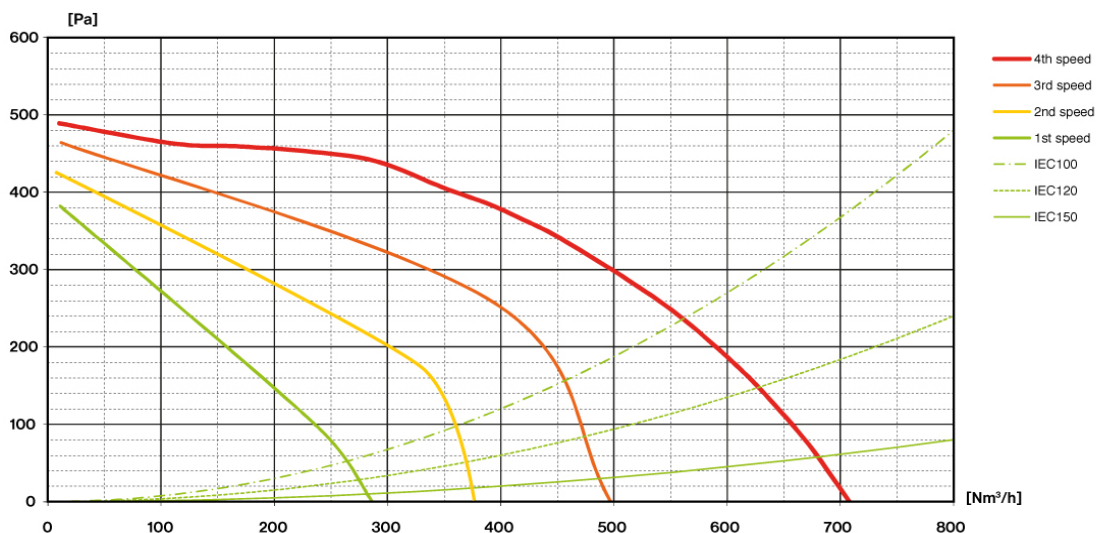
Kod Ean

8034122329802

SILNIK

Prędkość silnika	1	2	3	4
Głośność dB(A)re1pW-I.E.C.60704-2-13	49	56	62	68
Przepływ (m ³ /h) I.E.C.61591 Orurowanie znormalizowane	280	370	480	680
Maksymalne ciśnienie (Pa)	390	420	480	500
Moc silnika (W)	132	153	175	215
Wylot powietrza	150	150	150	150

PRZEPŁYW / CIŚNIENIE



PLANE

Wersja

Wyspowy 90 cm - 800 m³/h

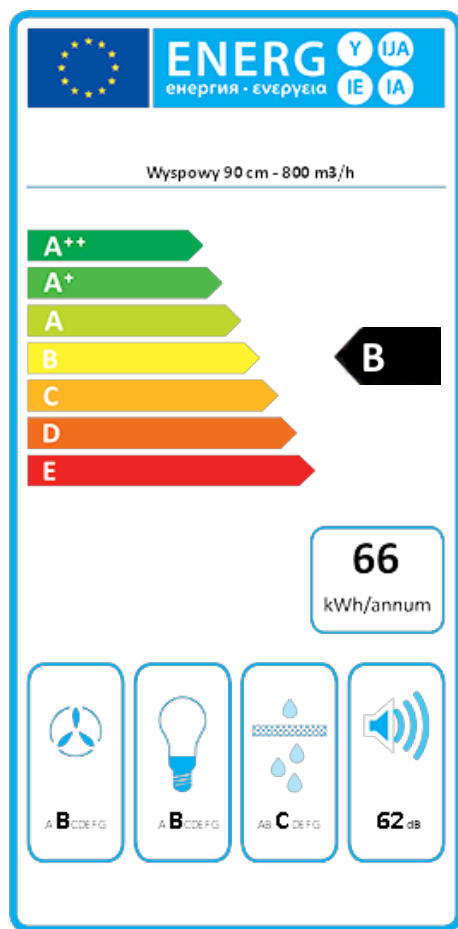
Kolekcja

Design

Kod Ean

8034122329802

ETYKIETA ENERGETYCZNA



PF		
S	Falmec Spa	
M	Wyspowy 90 cm - 800 m ³ /h	
AEC	66,4	kWh/a
ECC	B	
FDE	26,3	
FDEC	B	
LE	25,5	
LEC	B	
GFE	80,0	
GFEC	C	
Qmin	280,0	m ³ /h
Qmax	480,0	m ³ /h
Qboost	680,0	m ³ /h
SPEmin	49	dBa
SPEmax	62	dBa
SPEboost	68	dBa
PO	-	W
PS	0,48	W
PI		
F	1,1	
EEl	64,0	
Qbep	382,0	m ³ /h
Pbep	384	Pa
Qboost	680,0	m ³ /h
Wbep	155,1	W
WL	5,60	W
Emiddle	143	lex
Lwa-SPEmax	62	dBa

PF_Karta produktu zgodna z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 65/2014 S_Nazwa dostawcy / M_Identyfikacja modelu / AEC_Roczne zużycie energii (okap AEC) / EEC_Klasa efektywności energetycznej / FDE_Efektywność hydrodynamiczna (okap FDE) / FDEC_Klasa efektywności hydrodynamicznej / LE_Efektywność oświetlenia (okap LE) / LEC_Klasa efektywności oświetlenia / GFE_Efektywność filtrowania smaru / GFEC_Klasa efektywności filtrowania smaru / Qmin_Przepływ powietrza (w m³/h) przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qmax_Przepływ powietrza (w m³/h) przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qboost_Przepływ powietrza (w m³/h) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu (maks. przepływ powietrza) / SPEmin_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEboost_A-ważony poziom emisji fal akustycznych (w dB) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu / PO_Pobór mocy w trybie wyłączenia (Po) / Ps_Pobór mocy w trybie czuwania (Ps). **PI_Dodatkowe informacje zgodnie z 66/2014** F_Wskaźnik wzrostu czasu / EEl_Wskaźnik efektywności energetycznej / Qbep_Pomierzone natężenie przepływu powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Pbep_Pomierzone ciśnienie powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Qboost_Maksymalny przepływ powietrza / Wbep_Pomierzony pobór mocy elektrycznej w najlepszym punkcie wydajności / WL_Nominalna moc systemu oświetleniowego / Emiddle_Średnie natężenie oświetlenia systemu oświetleniowego na powierzchni do gotowania / Lwa=SPEmax_Poziom ciśnienia akustycznego przy najwyższej prędkości.